



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

**Datum**

2025-01-23

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-2178

**Yttrande**

**Till**

[Mottagare]

**Malmöinitiativ - Sänkt hastighet och farthinder i  
tätbebyggt område i Bunkeflostrand (Mittvägen,  
Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen,  
EF20240261**

[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

[Kortfattad sammanfattning av remissinstansens synpunkter.]

**Yttrande**

Hej! Tack för ditt Malmöinitiativ!

Fastighets- och gatukontoret har studerat Mittvägen, Södra vägen, Norra vägen och Tvärvägen. De är lokalgator vars funktion är att vara uppsamlingsgator, det vill säga att de samlar upp trafiken för de intilliggande villagatorna.

De uppmätta hastigheterna på gatorna visar att medelhastigheten varierar mellan 19 och 38 km/h. 85-percentilen varierar mellan 24 och 46 km/h. Hastigheter inom detta intervall för både medelhastigheten och 85-percentilen är vanligt förekommande på liknande gator i staden. Statistik från Transportstyrelsens olycksdatabas visar att de aktuella gatorna inte är olycksdrabbade.

Initiativet nämner förslag att införa ”lekgator” med 20 km/h som hastighetsgräns. Den regleringsform som förvaltningen ser ligger närmast detta begrepp är gångfartsområde där alla trafikanter delar på en gemensam yta. Dessa används ofta i centrala lägen och på platsbildningar eller torg och innebär att:

- fordon inte får köras med högre hastighet än gångfart
- fordon inte får parkeras



- förare har väjningsplikt mot gående
- utformningen ska vara sådan att det framgår att gående nyttjar hela ytan och att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart

Gångfartsområde är inte en lämplig åtgärd för de aktuella gatorna av flera skäl, främst då det redan finns separerade gång- och cykelbanor längs med gatorna på vardera sida. Att anlägga farthinder bedöms inte vara nödvändigt eftersom gatorna inte är olycksdrabbade och trafikförhållandena är sådana att det är relativt låga trafikflöden och god sikt längs med gatorna.

I detta område ser vi inte i dagsläget att sänkning från 40 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som vi generellt har på denna typ av gator. Hastighetsgränsen är 30 km/h utanför samtliga grundskolor i Malmö, därav är det 30 km/h på Klagshamnsvägen utanför ditt bostadsområde. Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden håller på att studeras, däribland en utvidgning till lokalgator.

Med ovanstående som grund till vår bedömning kommer inga åtgärder att genomföras på de aktuella gatorna.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]